

Présentation d'AREP

AREP, laboratoire de recherche sur les espaces de la ville en mouvement, est une structure d'études pluridisciplinaires, créé en 1997 au sein du groupe SNCF par Jean-Marie Duthilleul et Étienne Tricaud, architectes et ingénieurs. AREP associe plusieurs métiers au service du projet : l'ingénierie, l'aménagement et l'urbanisme, l'architecture et le design pour développer ses missions, de l'échelle du grand territoire métropolitain à celle du mobilier public, en passant par celle du bâtiment ou du quartier de ville.

Accompagner les citoyens dans leur vie quotidienne et faire du temps de mobilité un temps de vie à part entière, utile et agréable : telle est la mission que poursuit AREP en France comme dans de nombreux pays à travers le monde.



Avec une équipe de 400 personnes, comprenant plus de 12 nationalités, constituée d'ingénieurs, économistes, techniciens, architectes, urbanistes, designers et graphistes; AREP développe ses compétences dans tous les domaines de la programmation et de la construction : programmation urbaine, pôles d'échanges et gares ferroviaires, équipements culturels, bureaux, logements, centres commerciaux...

Une attention particulière est portée aux relations à la ville, à l'histoire du site et au développement durable.

Arep réalise ou a récemment achevé les projets suivants :

▪ en France

- 2 nouvelles gares sur la ligne TGV Rhin-Rhône à Belfort et Besançon
- Gare nouvelle de Bellegarde (ligne Haut-Bugey)
- 16 nouvelles gares ou restructuration de gares sur la ligne du TGV Est, incluant la restructuration complète des gares de Paris-Est et Strasbourg
- 3 nouvelles gares sur la ligne du TGV Méditerranée et développement de leur site
- Pôle d'échanges du Mans
- Pôle d'échanges de Marseille Saint-Charles
- Gares souterraines du RER E à Paris
- Gare TGV de Monaco
- Restructuration de la gare de Paris Nord
- Gare d'Angers Saint-Laud

▪ à l'international

- Requalification de la place Ramsès II au Caire, Égypte
- Réaménagement de la gare de Mumbai, Inde
- Tour Air China à Pékin, Chine
- Tour Agribank à Hanoi, Vietnam
- Gare nouvelle de Wuhan, Chine
- Gare de Shanghai-Sud, Chine
- Gare nouvelle de Qing Dao, Chine
- Gare de Turin Porta Susa, Italie
- Quartier d'affaires et pôle d'échanges de Xizhimen à Pékin
- Tour Financial Tower à Ho Chi Minh Ville, Vietnam
- Musée historique de la Ville de Pékin, Chine
- Pôle Technologique pour les produits financiers dérivés de la Bourse de Shanghai, Chine
- Centre informatique de la Banque d'Agriculture de Shanghai, Chine
- Centre financier TEDA à Tianjin, Chine
- Développement de la place Tian Fu à Chengdu, Chine
- 100 villas près des Montagnes Qing Cheng, Chine
- Tour des Sports de Doha, Qatar

Filiale à 100 % du groupe SNCF, le chiffre d'affaires 2010 du Groupe AREP est de 43,5 Millions d'Euros.

Jean-Marie Duthilleul
Président Directeur général d'AREP

**Polytechnicien,
Ingénieur en chef des Ponts & Chaussées
Architecte DPLG**



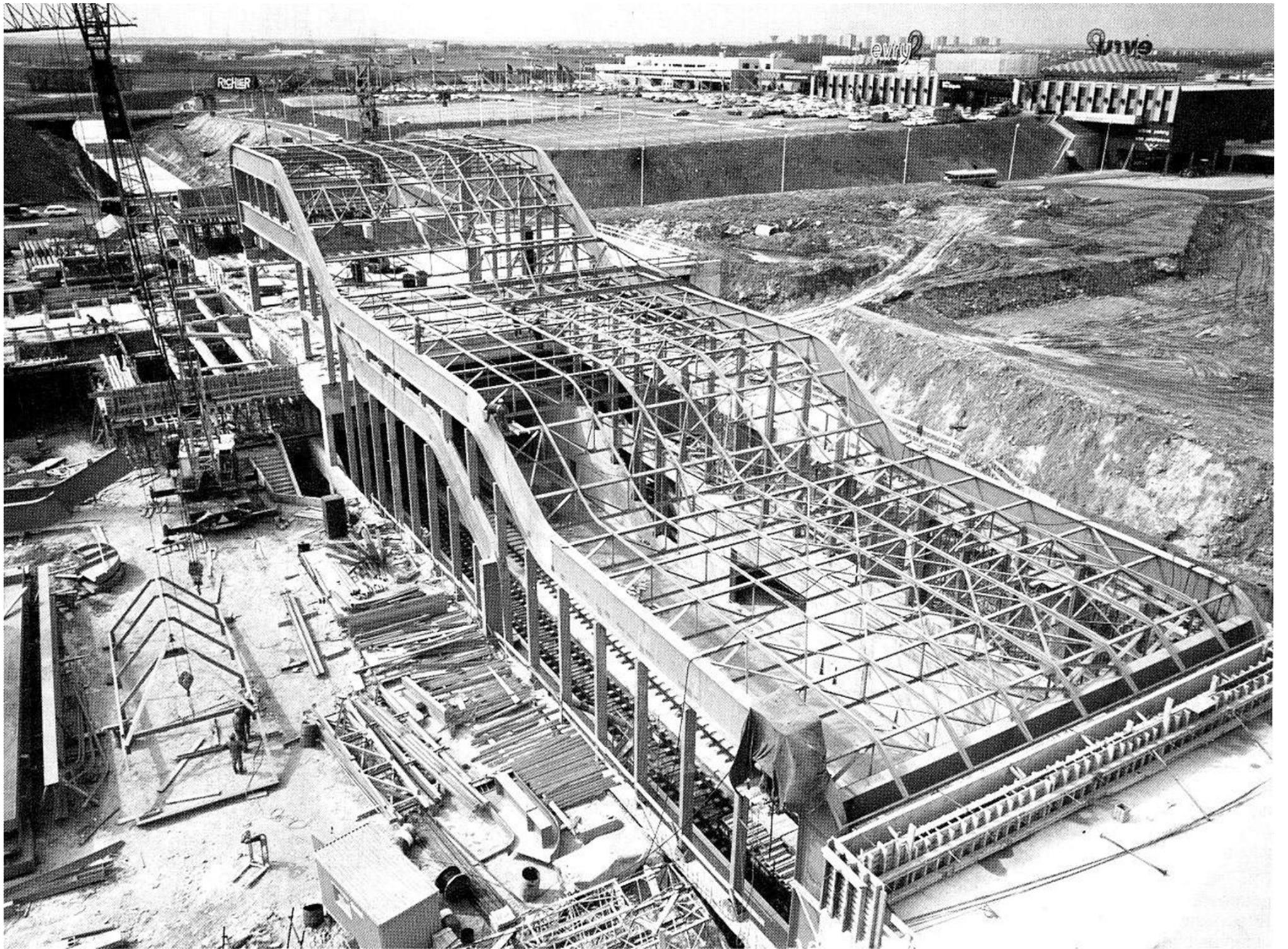
En 1977, Jean-Marie Duthilleul intègre l'équipe du Secrétariat général des villes nouvelles alors en plein développement en France. Dans le même temps, il enseigne pendant plus de 10 ans à l'école des Ponts et Chaussées avec la conviction qu'il faut revitaliser le métier d'ingénieur-concepteur. Avec quelques architectes et urbanistes travaillant dans des établissements publics ou collectivités locales, il fonde en 1980 l'association « architecture, urbanisme et service public » qui réfléchit alors sur le métier de concepteur dans les structures publiques. En 1982, il rejoint l'équipe chargée de préparer une exposition universelle à Paris et d'organiser la réalisation des grands projets de l'Etat à Paris. Intéressés par son expérience d'architecte et d'ingénieur, les dirigeants de la SNCF l'appellent en 1986 pour restructurer l'atelier d'architecture. Il jette alors les bases théoriques de la conception des grandes gares contemporaines qu'il perçoit comme des territoires nécessitant à la fois une approche urbaine et une approche d'architecture. En 1997, ayant remporté le concours international pour la gare TGV de Séoul, il crée, avec Etienne Tricaud, AREP et en prend la présidence. Il développe son activité au-delà des espaces de transports ou du mouvement au cœur de la ville, et porte sa réflexion sur des domaines aussi variés que les bâtiments publics, l'urbanisme et les grands territoires urbains. Dernièrement il a été, avec Jean Nouvel et Michel Cantal Dupart, l'auteur d'une des réponses les plus remarquées à la consultation internationale pour l'avenir du Grand Paris.

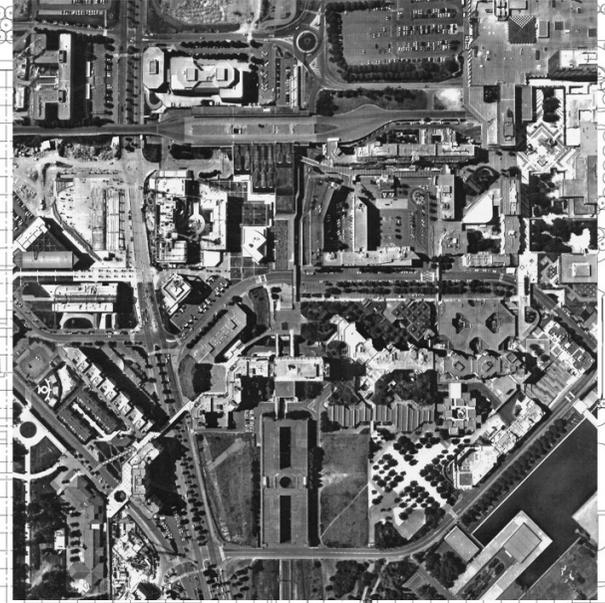
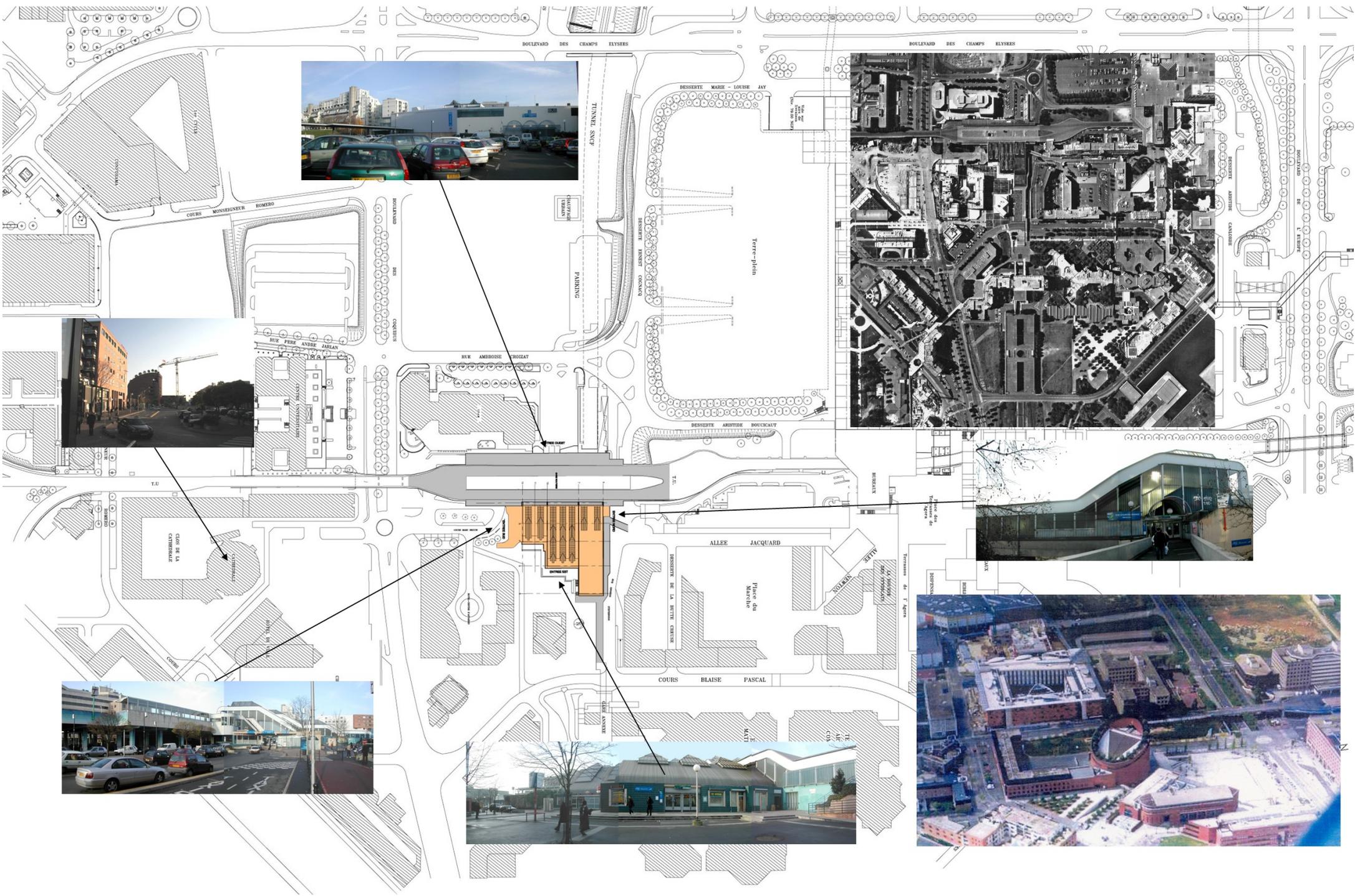
Étienne Tricaud
Directeur général délégué d'AREP

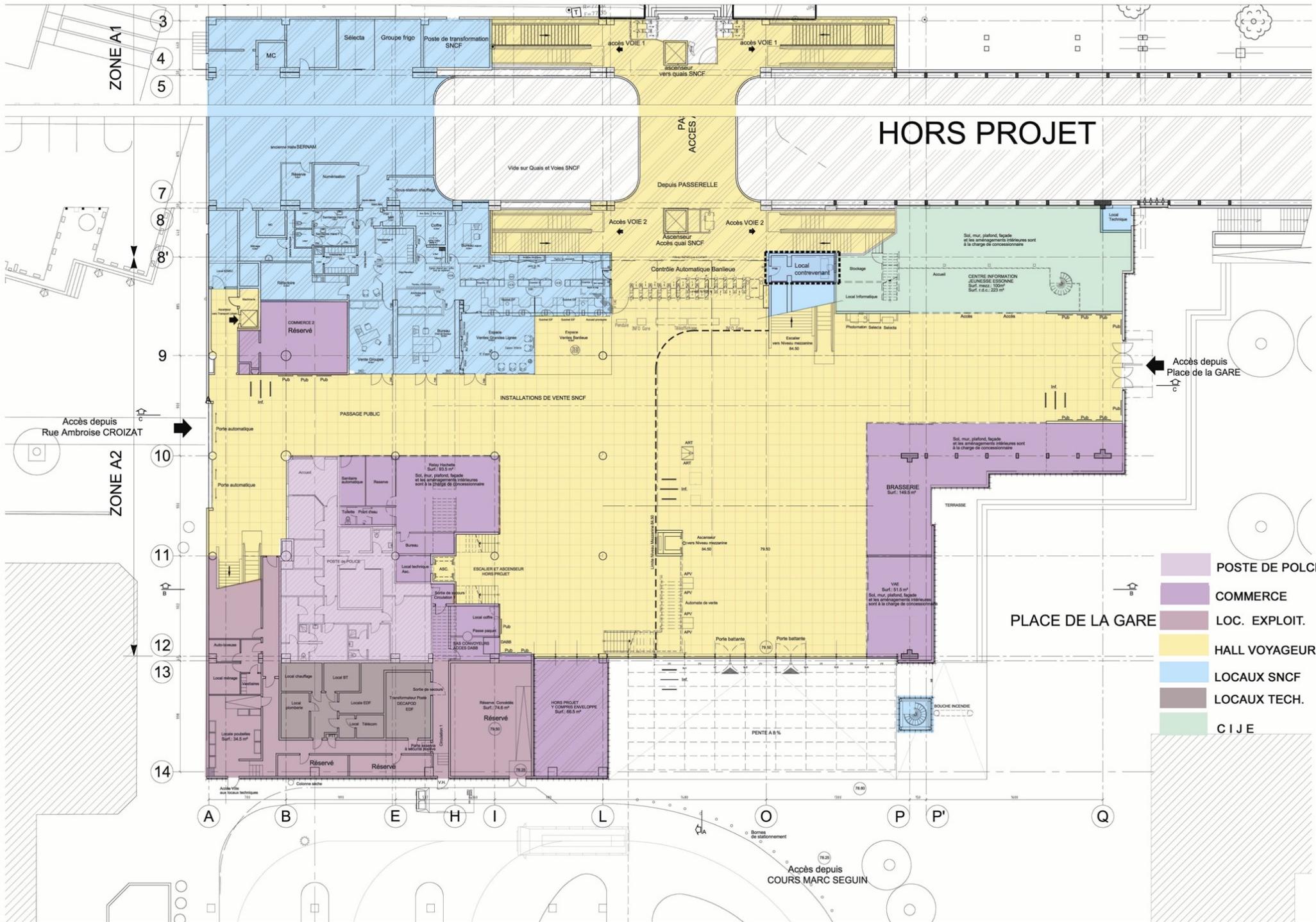
**Polytechnicien,
Ingénieur en chef des Ponts & Chaussées
Architecte DPLG**



Étienne Tricaud commence son activité comme ingénieur structure en 1985 dans les bureaux d'études Ove Arup & Partners (Londres) et RFR (Paris). Il participe notamment à l'étude de nombreuses structures où se composent le verre et l'acier, dont les verrières de couverture des cours du Louvre. Pendant plusieurs années, il enseignera également la conception des structures aux futurs architectes de l'Ecole Paris la Seine. En 1986, il rencontre Jean-Marie Duthilleul avec lequel il partage une même vision de l'élaboration du projet : une approche rationnelle et contextuelle avec une attention particulière à l'usage et à l'identité des lieux. Chef de projet à la SNCF puis directeur de l'agence des gares à partir de 1993, il prend notamment en charge, le projet de restructuration de la gare Montparnasse. Ce projet sert de laboratoire pour fonder une équipe, une démarche et un vocabulaire architectural qu'il développera ensuite dans de nombreux programmes de gares. Il fonde avec Jean-Marie Duthilleul AREP en 1997, et en devient directeur général.







ZONE A1

ZONE A2

HORS PROJET

PLACE DE LA GARE

- POSTE DE POLICE
- COMMERCE
- LOC. EXPLOIT.
- HALL VOYAGEURS
- LOCAUX SNCF
- LOCAUX TECH.
- C I J E

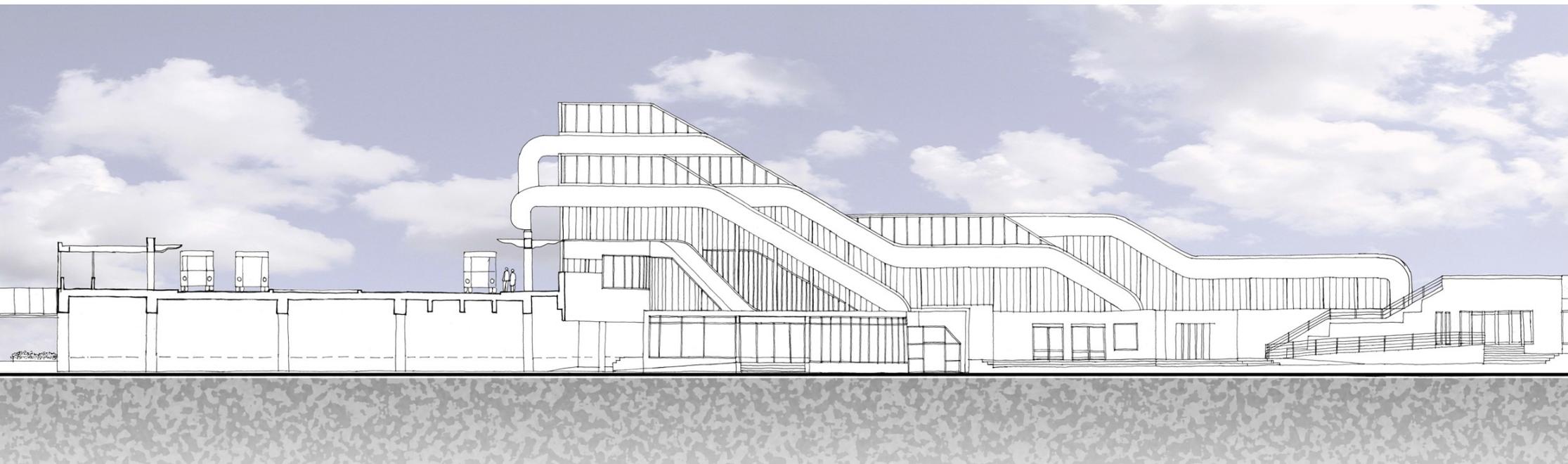
Accès depuis Rue Ambroise CROIZAT

Accès depuis Place de la GARE

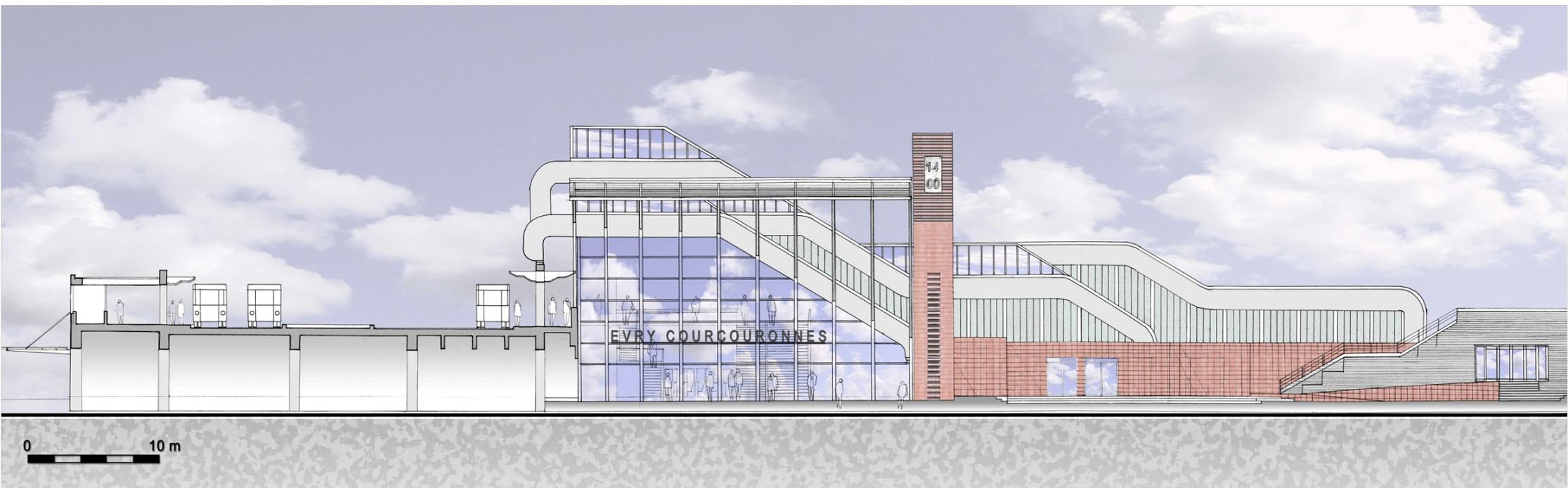
Accès depuis COURS MARC SEGUIN

3
4
5
7
8
8'
9
10
11
12
13
14

A B E H I L O P P' Q



ELEVATION SUD – ETAT EXISTANT



ELEVATION SUD – ETAT PROJETE

FACADE PROJET



INSERTION DANS LE SITE

FACADE EXISTANT

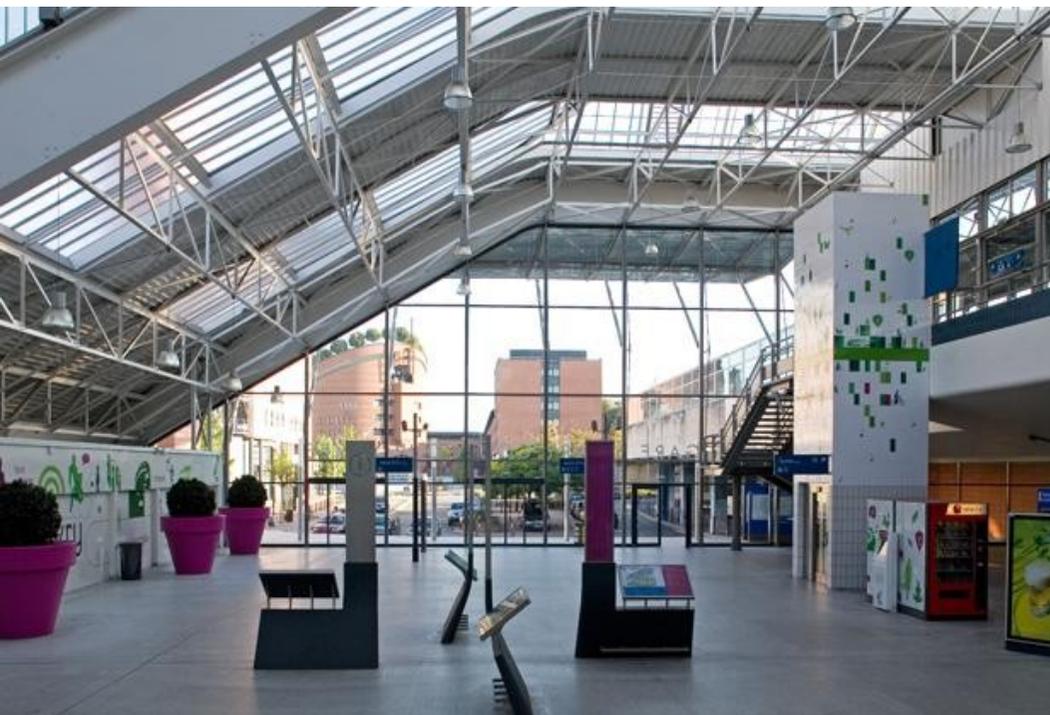




GARE D'EVRY COURCOURONNES

leg
18° Grand Arabica
L'ARABICA





Jeudi 8 Août 16:02		Jeudi 8 Août 16:02		Jeudi 8 Août 16:02							
Ligne	Destination	Temps d'attente (min)	Statut	Ligne	Destination	Temps d'attente (min)	Statut	Ligne	Destination	Temps d'attente (min)	Statut
1	Paris Gare d'Orléans	10	OK	1	Paris Gare d'Orléans	10	OK	1	Paris Gare d'Orléans	10	OK
2	Paris Gare d'Orléans	10	OK	2	Paris Gare d'Orléans	10	OK	2	Paris Gare d'Orléans	10	OK
3	Paris Gare d'Orléans	10	OK	3	Paris Gare d'Orléans	10	OK	3	Paris Gare d'Orléans	10	OK
4	Paris Gare d'Orléans	10	OK	4	Paris Gare d'Orléans	10	OK	4	Paris Gare d'Orléans	10	OK
5	Paris Gare d'Orléans	10	OK	5	Paris Gare d'Orléans	10	OK	5	Paris Gare d'Orléans	10	OK
6	Paris Gare d'Orléans	10	OK	6	Paris Gare d'Orléans	10	OK	6	Paris Gare d'Orléans	10	OK
7	Paris Gare d'Orléans	10	OK	7	Paris Gare d'Orléans	10	OK	7	Paris Gare d'Orléans	10	OK
8	Paris Gare d'Orléans	10	OK	8	Paris Gare d'Orléans	10	OK	8	Paris Gare d'Orléans	10	OK
9	Paris Gare d'Orléans	10	OK	9	Paris Gare d'Orléans	10	OK	9	Paris Gare d'Orléans	10	OK
10	Paris Gare d'Orléans	10	OK	10	Paris Gare d'Orléans	10	OK	10	Paris Gare d'Orléans	10	OK

[Toilettes](#) [Sortie](#) [Accès aux trains](#) [Information](#)



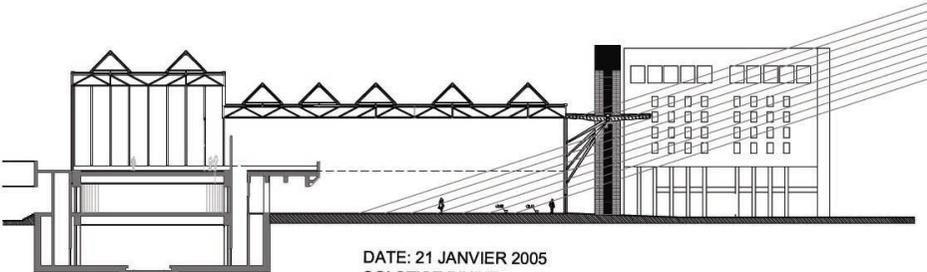
GARE D'EVRY COURCOURONNES





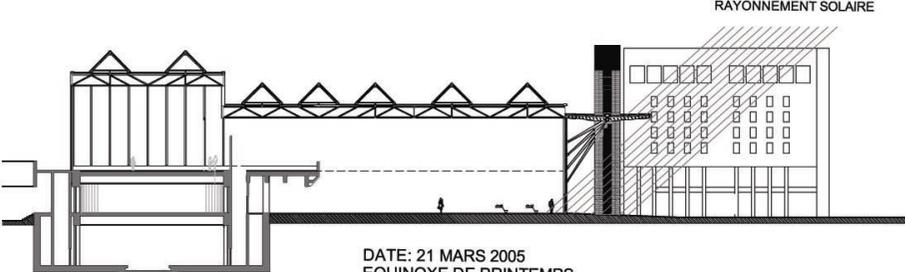
VILLE D'EVRY COURCOURONNES
Département d'Essonne
Longitude : 2 d 34 ' 0 " E
Latitude : 48 d 38 ' 0 " N

RAYONNEMENT SOLAIRE



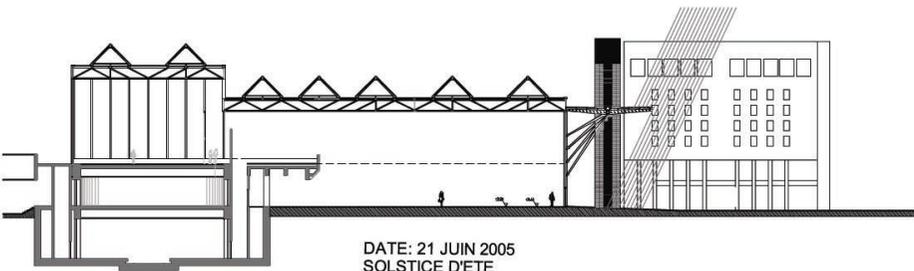
DATE: 21 JANVIER 2005
SOLSTICE D'HIVER
ANGLE: 17.92°

RAYONNEMENT SOLAIRE



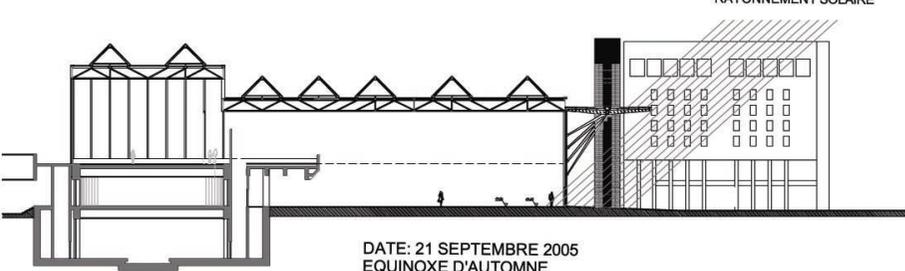
DATE: 21 MARS 2005
EQUINOXE DE PRINTEMPS
ANGLE: 41.75°

RAYONNEMENT SOLAIRE



DATE: 21 JUIN 2005
SOLSTICE D'ETE
ANGLE: 64.81°

RAYONNEMENT SOLAIRE



DATE: 21 SEPTEMBRE 2005
EQUINOXE D'AUTOMNE
ANGLE: 41.75°